

ООО "Вереск"
*Производство и разработка технических средств
безопасности дорожного движения*

МОБИЛЬНЫЙ СВЕТОФОР «GPS ГАРАНТ» Т8.1
с интегрированным управлением

Руководство по эксплуатации
Паспорт

2.424.032РЭ



г.Красноярск

Инв.№ подл.	Подп. и дата		Взам.инв.№	Инв.№ дубл.		Подп. и дата	
2.424.032РЭ							
							
г.Красноярск							
					2.424.032 РЭ		Лист
							1
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			

1. Введение.

Настоящее руководство по эксплуатации, совмещенное с паспортом, предназначено для изучения устройства и принципа работы комплекта мобильного светофора (далее - система управления).

2. Назначение

2.1. Комплект мобильных светофоров GPS «Гарант» предназначен для регулирования дорожного движения на ремонтируемых участках дороги. Данное устройство позволяет разгрузить движение в местах сужения дорожного полотна, полностью блокировать движение или направить его только в одну сторону. Принцип работы основан на синхронизации времени по сигналам от спутников GPS.

2.2. Комплект мобильного светофора включает в себя:

а) Светофор светодиодный с рабочим напряжением 12V DC (Т8.1), с комплектом крепления – 2 шт.

Светофор светодиодный выполнен по ГОСТ 33385-2015, соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» при питании его от источника питания 12 В +5/-6.

б) Блок управления GPS «Гарант» – интегрирован в дополнительную нижнюю секцию светофора – 2 шт.

3. Основные технические данные.

3.	Технические параметры	Значение
1	Напряжение питания светофоров, В	10-13.8
2	Максимальное время горения зеленого сигнала в цикле, с	1200
3	Максимальное время горения красного сигнала в цикле, с	1200
4	Время горения желтого сигнала в режиме мигания, с	3
5	Диапазон рабочих температур блока управления, °С	-20...+35
6	Диапазон рабочих температур светофоров, °С	-60...+60
7	Температура хранения, транспортирования, °С	-30...+45
8	Максимальная мощность, потребляемая светофором, Вт, не более	5
9	Сила света модулей светофора, kd, не менее	
	красный	200
	желтый	200
	зеленый	200
10	Степень защиты корпуса светофора от климатических воздействий по ГОСТ 14254-96	IP54
11	Габаритные размеры светофоров:	
	Т8.1 (двухсекционный)/дополнительная секция с блоком управления	855x285x410

4. Конструкция изделия.

Конструктивно система управления мобильным светофором выполнена в виде пластикового корпуса, размещенного в дополнительную нижнюю секцию светофора со степенью защиты от климатических воздействий IP 54 (Рис.1).

Микропроцессорный блок управления мобильного светофора крепится с помощью металлических планок. Внутри корпуса дополнительной секции светофора расположены также DIN-рейки, на которых смонтированы:

-блок питания DRD30-12DC-DC, формирующий стабилизированное напряжение питания для блока управления и светодиодных секций светофора.

-выключатель автоматический ВА47-29А – для подключения питания 12в;

2.424.032 РЭ

Лист

2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Рис.1

В верхней секции светофора установлена низкопрофильная антенна для приема сигналов спутников системы GPS, необходимых для синхронизации работы светофоров в направлениях движения транспорта 1 и 2.

На передней панели блока управления (рис.2) расположены следующие элементы управления и индикации:



Рис.2

- 4-х строчный жидкокристаллический индикатор;
- шесть кнопок управления
- схема временной диаграммы светофорного цикла (пример).

5. Указание мер безопасности

5.1. При эксплуатации электрооборудования необходимо выполнять «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

К работе с электрооборудованием системы допускаются лица, прошедшие инструктаж по устройству, эксплуатации, монтажу мобильного светофора, безопасным приемам работы, устройству и применению защитных средств, имеющие группу допуска к работе в действующих электроустановках не ниже III.

5.2. Подключение, отключение и ремонт электрической части системы разрешается производить только лицам, имеющим достаточную квалификацию и ознакомленным с настоящим Руководством. Необходимо строго следить за тем, чтобы не допускать механических повреждений жгутов, проводов и кабелей.

6 Техническое обслуживание

5.1. Порядок технического обслуживания:

5.1.1 К техническому обслуживанию допускаются лица, ознакомленные с правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, правилами техники безопасности при эксплуатации потребителей и настоящим руководством.

5.1.2. В процессе эксплуатации необходимо выполнять нижеуказанные профилактические работы.

Не реже одного раза в месяц внутренние части электрооборудования должны очищаться от пыли и других загрязнений.

Необходимо систематически, не реже одного раза в месяц, а для силовых цепей не реже одного раза в неделю, проверять изоляцию токонесущих частей оборудования.

5.1.5. Ежеквартально необходимо:

- проверять надежность крепления электрооборудования;
- устранять окисление и загрязнение контактных токоведущих соединений;
- производить подтяжку контактных соединений;
- производить проверку цепей защитного заземления.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	5. Указание мер безопасности				
					5.1. При эксплуатации электрооборудования необходимо выполнять «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».				
					К работе с электрооборудованием системы допускаются лица, прошедшие инструктаж по устройству, эксплуатации, монтажу мобильного светофора, безопасным приемам работы, устройству и применению защитных средств, имеющие группу допуска к работе в действующих электроустановках не ниже III.				
					5.2. Подключение, отключение и ремонт электрической части системы разрешается производить только лицам, имеющим достаточную квалификацию и ознакомленным с настоящим Руководством. Необходимо строго следить за тем, чтобы не допускать механических повреждений жгутов, проводов и кабелей.				
					6 Техническое обслуживание				
					5.1. Порядок технического обслуживания:				
					5.1.1 К техническому обслуживанию допускаются лица, ознакомленные с правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, правилами техники безопасности при эксплуатации потребителей и настоящим руководством.				
					5.1.2. В процессе эксплуатации необходимо выполнять нижеуказанные профилактические работы.				
					Не реже одного раза в месяц внутренние части электрооборудования должны очищаться от пыли и других загрязнений.				
					Необходимо систематически, не реже одного раза в месяц, а для силовых цепей не реже одного раза в неделю, проверять изоляцию токонесущих частей оборудования.				
					5.1.5. Ежеквартально необходимо:				
					проверять надежность крепления электрооборудования;				
					устранять окисление и загрязнение контактных токоведущих соединений;				
					производить подтяжку контактных соединений;				
					производить проверку цепей защитного заземления.				

6. Руководство оператора.

Для включения прибора присоединить источник питания 12в (аккумулятор) к нижним клеммам выключателя автоматического ВА47-29 2А, строго соблюдая полярность, и повернуть ручку выключателя вверх. При этом светофор входит в режим желтого мигания, который продолжается до наступления синхронизации с GPS.

Если светофор горит одним из основных цветов (красным или зеленым), значит, он находится в режиме ручного управления. Следует войти в меню ручного управления и отменить этот режим кнопкой «Отмена».

На передней панели блока контроллера (Рис.4) расположены:
LCD буквенно-цифровой дисплей (1), кнопки навигации (2...7).

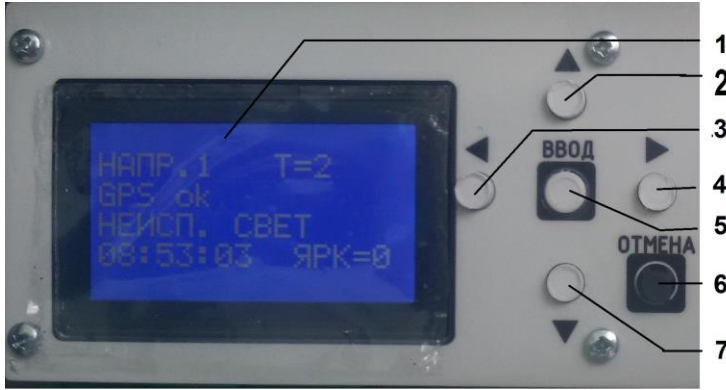


Рис. 4

Назначение кнопок

2 - Кнопка **ВВЕРХ** для перехода в режим **РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ** из основного экрана, для выбора строки в подменю **НАСТРОЙКИ** и для увеличения значения изменяемого параметра в режиме **НАСТРОЙКИ**;

3 - Кнопка ВЛЕВО для перелистывания страниц МЕНЮ в порядке убывания

4 - Кнопка **ВПРАВО** для перелистывания страниц **МЕНЮ** в порядке возрастания, переход к параметрам выбранной строки в подменю;

5 - Кнопка ВВОД для перехода в режим НАСТРОЙКИ, для сохранения набранного значения параметра в режиме НАСТРОЙКИ;

6 - Кнопка ОТМЕНА для отмены последнего действия, при повторном нажатии отменяет предпоследнее действие и т.д. до возвращения на основную страницу МЕНЮ;

7 - Кнопка ВНИЗ для выбора строки в подменю НАСТРОЙКИ и для уменьшения значения изменяемого параметра в режиме НАСТРОЙКИ.

Н	А	П	Р	.	1					Т	=	2	5		
Г	Р	С		о	к										
Н	Е	И	С	П	.		С	В	Е	Т					
0	8	:	5	3	:	2	6			Я	Р	К	=	0	

Главный экран основного меню
НАПР.1 работа по направлению 1
(возможные состояния)

НАПР.2

КРАСН. Ручной режим - включен
красный

ЗЕЛ. Ручной режим - включен зеленый

Ж.М. Ручной режим- включено жёл-
тое мигание

T=25 - состояние цикла работы

“GPS ok” приёмник GPS работает нормально (возможно состояние)

“GPS НЕИСПР.” приёмник GPS неисправен или не подключен

“GPS НЕТ_СИНХР” приёмник GPS
подключен и выполняет поиск спут-
ников синхронизации.

В третьей строке выдается сообщение

В нижней строке индицируется текущее время (синхронизированное с приемником GPS) и состояние сигнала управления яркостью

Клавиша **“ВВОД”** производит сохранение ручного режима и возврат в основное меню (для отключения ручного режима нужно будет зайти в меню ручного режима и нажать клавишу **“ОТМЕНА”**)

[illegible]

	<	Н	А	С	Т	Р	О	Й	К	И	>				
1	.	Р	Е	Ж	И	М									
2	.	И	Н	Т	Е	Р	В	А	Л	Ы					
3	.	В	Р	Е	М	Я									

[illegible]

ВНИМАНИЕ! Циклы работы светофоров, работающих в паре (направление 1 и направление 2) должны совпадать.

Вводимые параметры:
 ЗЕЛ - время работы зелёного светильника (сигнала светофора);
 ЗМ - время зеленого мигания;
 ЖЕЛ - время работы желтого;
 КР - время работы красного;
 КрЖ время работы «красный» и «желтый» - одновременно.
 Клавишами “←” или “→” подводят курсор к изменяемому параметру и клавишами “↑” или “↓” производят его изменение. Для сохранения параметров нажимают клавишу “ВВОД”.
 Для выхода из меню нажимают клавишу “ОТМЕНА”.
 Для второго направления время работы красного вводятся отдельно для первой и второй фазы

Н	А	П	Р	1			Ц	И	К	Л	=	2	1	1
З	Е	Л		0	8	2			З	.	М		0	3
Ж	Е	Л		0	3				К	Р		1	2	0
К	Р	.	Ж		0	3								

Экран подменю ИНТЕРВАЛЫ

В меню ВРЕМЯ устанавливают часовой пояс (Time Zone) региона, где эксплуатируется светофор.

		<	В	Р	Е	М	Я	>						
Ч	А	С	.		П	О	Я	С	7					

Экран подменю ВРЕМЯ

В меню РЕЗ.АККУМУЛ. устанавливают время работы светильников (Tsvet), задержка включения маячка при питании от резервного аккумулятора.
 Время задается в минутах.
 При нажатии клавиш происходит индикация состояния узлов светофора

S	1			<	П	И	Т	А	Н	И	Е	>		
Р	О	W	=	1	4	.	0							
А	С	С	=	0	.	0								

1 страница состояния.
 Напряжение основного питания и резервного аккумулятора.

S	2	<	Н	Е	И	С	П		С	В	Т	1	>	

2 страница состояния.
 Неисправные светильники
 Пример сообщения
 КРАСН О М К S
 КРАСН – красный светильник
 О - светильник не подключен
 М- малый ток светильника (< 50 мА)
 К- неисправность ключа светильника
 S - короткое замыкание светильника

7. Гарантии изготовителя

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям ТУ на него, при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, приведенных в ТУ и настоящем документе.

Гарантийный срок эксплуатации блока управления – 1 год с даты ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок эксплуатации светодиодных светофоров Т.1.1 (Т.8.1) – 5 лет с даты ввода в эксплуатацию.

7.2 Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно устранять обнаруженные дефекты, возникшие по его вине, или заменять вышедшие из строя узлы и блоки.

7.3 Действие гарантийных обязательств прекращается:

- по истечении гарантийного срока хранения, если изделие не было введено в эксплуатацию до его истечения;
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при эксплуатации изделия в условиях, не соответствующих требованиям эксплуатационной документации;
- при самостоятельном внесении изменений в конструкцию и схемы изделия.
- при обслуживании изделия специалистами без должной квалификации.
- в случае небрежного хранения и транспортирования;
- в случае утери паспорта;
- при использовании изделия не по назначению;
- при наличии механических повреждений изделия, вызванных внешними факторами;
- при неисправностях, возникших вследствие превышения параметров, указанных в паспорте, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
- при попытках самостоятельного ремонта в гарантийный период.

8. Свидетельство о приемке

9.1 Комплект мобильного светофора зав. № _____

Соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата приемки _____

Место для штампа

ОТК

_____ (подпись лица, ответственного за приемку)

9. Сведения о рекламациях

9.1 Рекламованию подлежит изделие, в котором до истечения гарантийного срока службы при соблюдении правил хранения и эксплуатации обнаружится:

а) поломка или нарушение работоспособности по причинам производственного или конструктивного характера,

б) отклонение параметров от норм, оговоренных в эксплуатационной документации, если эти параметры невозможно восстановить регулировкой или выполнением работ, предусмотренных инструкцией по эксплуатации

9.2 Предъявление рекламаций должно производиться в полном соответствии с “Положением о поставках продукции производственно-технического назначения”.

9.3 Сведения о рекламациях приведены в таблице 1.

9.4 Пожелания по улучшению качества изделия, а также замечания по работе направлять по адресу:

660028, г. Красноярск, а/я 27081

ООО «Вереск», т.(391)202-28-02

е-mail: y_veresk@mail.ru, www.veresk-kras.ru

Таблица № 1

Дата и номер документа (рекламационного листа)	Организация, куда направлена рекламация	Краткое содержание рекламации	Отметка об удовлетворении рекламации	Подпись ответственного лица

В случае отсутствия заполненного паспорта рекламации не принимаются.

2.424.032 РЭ

Лист

8

Изм Лист N докум. Подп. Дата

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОБИЛЬНОГО СВЕТОФОРА
«GPS Гарант»,
выявленные в процессе эксплуатации
и способы их устранения

	Неисправность	Причина, способ устранения
1	На дисплее контроллерного блока отсутствуют символы. Дисплей светится синим цветом. Светофор находится в режиме желтого мигания	Заниженное напряжение питания. Проверить напряжение на аккумуляторе, в случае необходимости зарядить аккумулятор или заменить.
2	На основном экране контроллерного блока индицируется сообщение «НЕИСПРАВЕН СВЕТ.». При этом при работе светофора не включается один или более световых сигналов, либо светофор находится в режиме желтого мигания.	Проверить качество контактных соединений между блоком контроллера и световыми секциями светофора, проверить работоспособность световых секций светофора, например, присоединяя их поочередно напрямую к клеммам аккумулятора.
3	На основном экране контроллерного блока индицируется сообщение «ОШИБКА КОНФИГ.».	В меню настроек (вход однократным нажатием кнопки «ВВОД») необходимо проделать следующее: -отключить ДОП. СЕКЦИЮ, сохранить изменение; -отключить РЕЗЕРВНЫЙ АККУМУЛЯТОР, сохранить изменение; -последовательно пройти по всем 6-ти разделам меню настройки и сохранить содержимое нажатием кнопки «ВВОД», то же самое проделать изменив направление 1 на направление 2.
4	Светофор светит красным, зеленым или желтым мигающим светом, не переходя в автоматический режим, при этом в верхней строке индицируется КР, ЖМ или ЗЕЛ.	Перейти в режим ручного управления нажатием кнопки «ВВЕРХ», перевести светофор в режим желтого мигания нажатием кнопки «ВНИЗ» и выйти из режима ручного управления нажатием кнопки «ОТМЕНА». При этом на экране контроллерного блока должна быть индикация «НАПР.1» или «НАПР.2».

Телефоны для связи с техническим специалистом (391)240-46-18

8-933-320-24-38

8-905-973-01-18

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.424.032 РЭ

Лист
9

